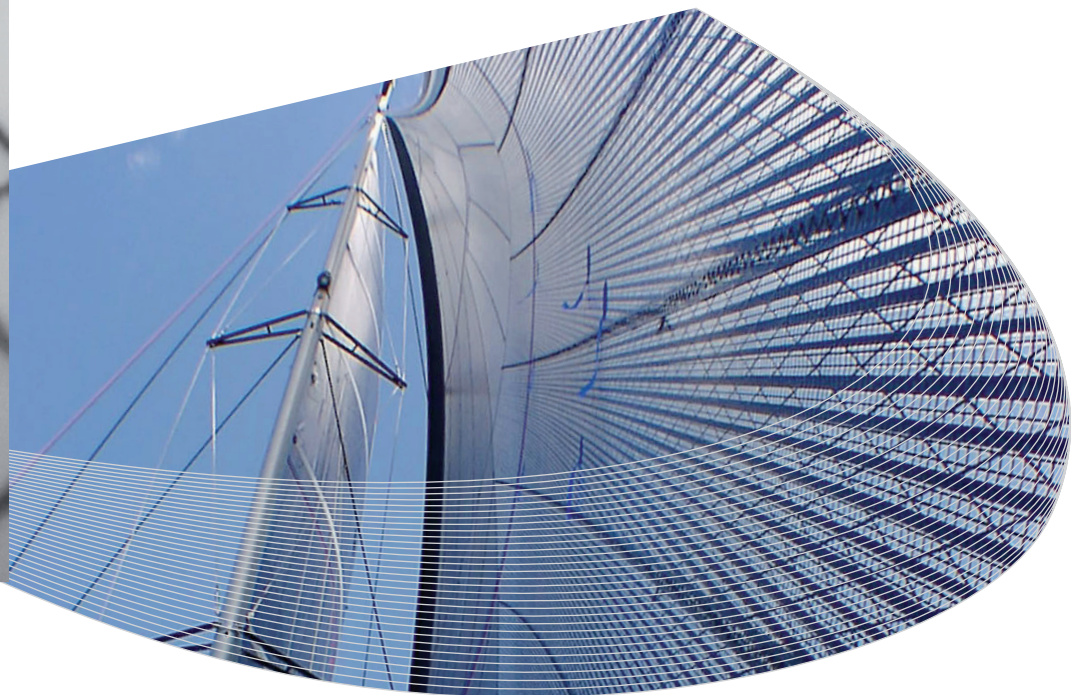
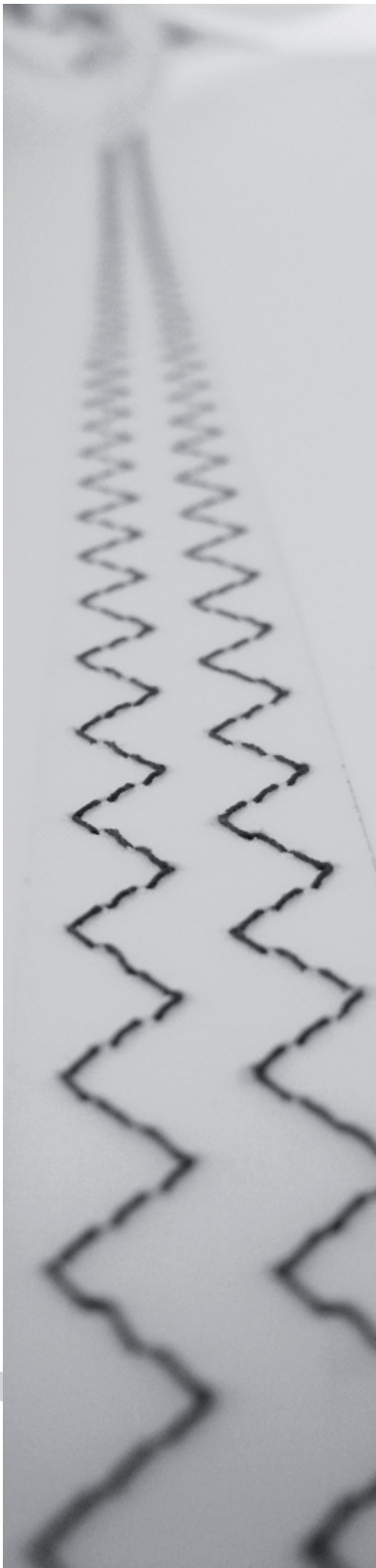




Ullman Sails France Atlantique





Le Groupe Ullman Sails

Depuis plus de 40 ans Ullman Sails accompagne ses clients dans leurs navigations. Que votre objectif soit de devenir champion Olympique, de gagner une régates ou plus simplement de réussir votre croisière, Ullman Sails vous fournira les voiles adéquates à votre programme. La réputation d'Ullman Sails en tant que leader dans le monde de l'industrie des voileries s'est construite année après année. Le groupe Ullman Sails est unique, parce qu'il regroupe sous une même marque plus de 35 voileries implantées aux Etats Unis, en Europe en Asie ainsi qu'en Océanie. Ce groupe de spécialistes composé de talentueux designers et de maîtres voiliers expérimentés travaillent conjointement afin d'assurer aux clients d'Ullman sails un service global.

Ullman Sails a été créé il y a plus de 40 ans par Dave Ullman, l'un des meilleurs régatiers au niveau mondial. Dave Ullman a reçu le prestigieux titre outre atlantique de Yachtman of the Year en 1996 et fut nommé à nouveau en 2007. Dave Ullman cumule un nombre impressionnant de titres à la fois en dériveur (trois fois champion du monde en 470) et en monotype (champion du monde de Melges 24 en 2007). Il est impliqué dans ce groupe en tant que président d'Ullman Sails International ainsi qu'au titre de responsable du team de dessin qui est formé de designers expérimentés. Tous sont accessibles et disponibles pour répondre à vos questions.

Ullman Sails France Atlantique

Ullman sails France Atlantique implanté à Lorient est le 35ème franchisé à avoir rejoint le groupe Ullman Sails. Le loft de Lorient est managé par Charles-Edouard BROC qui cumule 25 ans d'expérience de voilerie en France et plus récemment à l'international. Charles Edouard BROC possède plus de 15 années d'expérience en matière de dessins de voiles et est épaulé par le team de design d'Ullman Sails.

Ullman Sails France Atlantique souhaite mettre à profit son savoir-faire afin de proposer des voiles « sur mesure » fabriquées et mises au point en fonction de vos attentes et de votre programme. Pour cela la voilerie s'est équipée d'un plancher de production, de machines à coudre, ainsi qu'une table de traçage.





Voiles de croisière

Quand il s'agit d'effectuer une navigation en croisière Ullman Sails comprend qu'un produit standard ne suffit pas. C'est pourquoi nous préférons fabriquer sur mesure vos voiles afin de pouvoir proposer un produit complètement en adéquation en termes de prix et de spécifications techniques. Pour cela Ullman Sails a mis au point 3 gammes de voiles distinctes qui correspondent à trois types de programme de navigations et à des exigences différentes.

Navigator Series

Les voiles de la gamme Navigator s'adressent avant tout aux plaisanciers souhaitant naviguer à la journée ou faire de la croisière côtière. Pour autant ces voiles sont conçues, dessinées et fabriquées à l'unité. Chaque voile de la gamme Navigator est fabriquée à partir d'un tissu Polyester tissé de premier choix ou d'un tissu de type Dacron. Comme l'intégralité des voiles Ullman Sails, ces voiles sont dessinées sur mesure afin de s'assurer de la qualité de la forme de la voile.

Endurance Series

Les voiles de la gamme Endurance sont conçues et fabriquées sur mesure afin d'obtenir une longévité maximum. Ces voiles sont destinées à la croisière intensive et sont fabriquées dans ce sens. Elles peuvent être produites soit en Dacron soit en laminé de croisière.

Voyager Series

Les voiles de la gamme Voyager sont des voiles de croisière à panneaux orientés destinées aux bateaux de plus de 40 pieds ou aux navigateurs dont le principal objectif est la performance. Comme pour les voiles de la gamme Endurance ces voiles sont produites sur mesure.

Les voiles de la gamme Voyager sont fabriquées en tissus composites destinés à des applications croisières (sandwich laminé ou tissé à base de Carbone ou de Dyneema).





FiberPath : la technologie de voiles a membranes developpée par Ullman Sails

La technologie FiberPath développée par Ullman Sails permet de fabriquer des voiles en membranes, c'est-à-dire de voiles à fibres non-parallèles déposés sur un support (film) composant la base de la voile. FiberPath permet d'aligner et de superposer parfaitement un plan de fibres le long des efforts primaires puis de construire de multiples combinaisons de fibres afin de reprendre les efforts secondaires. Le principal défaut des voiles à panneaux orientés est qu'elles ne reprennent que les efforts primaires. La technologie FiberPath permet de dessiner des plans de fibres partant des extrémités de la voile vers d'autres extrémités et ce dans n'importe quelle direction afin de reprendre les efforts spécifiques aux triangulations de chaque voile.

FiberPath une technologie disponible du Dinghy au Superyacht

Les voiles fabriquées suivant cette technologie sont disponibles du catamaran F18 au super yacht. FiberPath se décline en 4 Styles (GP Race, Race élite, Enduro et FiberPath sport) suivant le type de fibre et l'ajout ou non de taffetas. La technologie FiberPath permet de construire à la fois des voiles de régates mais également des voiles pour des applications croisières ou tour du monde. Les voiles fabriquées à partir de la technologie FiberPath peuvent être construites en utilisant des combinaisons de fibres Carbone, Technora, Aramide ou Dyneema. Ces voiles sont disponibles avec ou sans taffetas. Ullman sails utilise deux styles de taffetas suivant la taille du bateau et la voile.

Une voile en FiberPath garde une forme performante entre 1.5 à 2 fois plus longtemps qu'une voile à panneaux orientés. Ceci parce que les voiles en FiberPath sont dessinées avec un plan de fibres reprenant ces efforts ce qui se traduit par une meilleure longévité de la forme.





Voiles de regates à panneaux

Ullman Sails est engagé depuis plus de 35 ans dans une démarche visant à produire des voiles performantes dans le domaine du One Design, de la régate, du Grand Prix et de la course offshore. Que votre projet soit de participer à une régate locale, au Fastnet ou au circuit d'Extrême 40, Ullman Sails s'appliquera à mettre au point votre voile en fonction de vos besoins et de vos attentes.

GP Race Series

Les voiles de la gamme Grand Prix Séries sont dessinées dans le but de la performance pure. De construction légère et solide, elles vous apportent un produit performant et sans compromis.

Ces voiles de la gamme GP Race Séries sont disponibles soit en voiles à panneaux orientées soit en membranes film/film. Dans les deux cas Ullman Sails utilise la fibre carbone pour fabriquer ces voiles. Celles-ci sont aujourd'hui utilisées par de nombreux coureurs et sur différents supports tels que les Transpac, TP 52 ou voiliers IRC de toutes tailles..

Race series

Les voiles de la gamme Race Series sont conçues avec le même objectif que les voiles Grand Prix : être les plus performantes.

Tout comme pour les voiles Grand Prix ces voiles se déclinent à la fois en voiles à panneaux et en FiberPath. Pour les voiles à Panneaux celles-ci peuvent être fabriquées en Dacron apprêté (finition HTP), Pentex, ou Aramid,





Red line Series

Ullman Sails via son programme de développement de voiles de portant a mis au point une gamme complète de spinnakers symétriques et asymétriques afin de vous fournir la voile la plus efficace en fonction de la force du vent et de l'angle du vent apparent. Ullman Sails par l'intermédiaire de son team de design et de son programme de recherche « two boats testing » continu de développer régate après régate, projet après projet cette gamme de spi afin de vous proposer des voiles portant performantes adaptées à votre bateau.

La gamme des spinnakers Red Line est déclinée sous la forme de 5 voiles aux dimensions et formes différentes selon qu'il s'agisse d'un spinnaker VMG ou d'un Heavy Reacher.

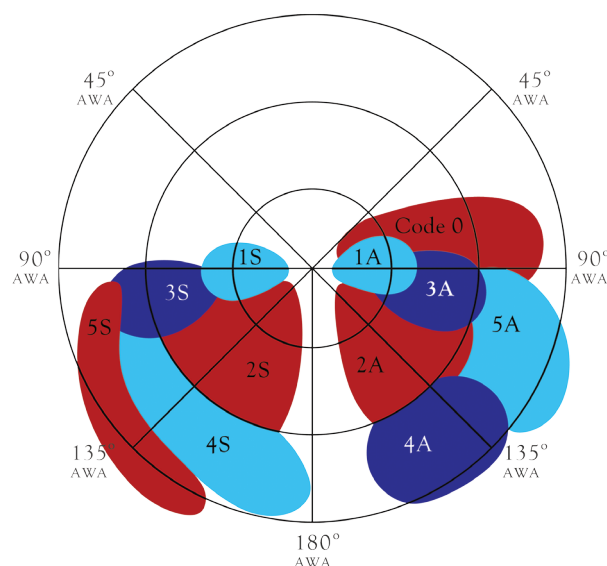
La gamme se décompose de la façon suivante :

Spinnaker

Code 1S / Code 2S / Code 3S / Code 4S / Code 5S

Asymétriques

Code 1S / Code 2S / Code 3S / Code 4S / Code 5S





Nos Gammes

One Design

Depuis plus de 30 ans Ullman Sails s'est fait connaître mondialement pour sa capacité à dessiner et à fabriquer des voiles de One Design. Ce succès provient du fait que de nombreux maîtres voiliers du groupe sont avant tout d'excellents régatiers. Le programme de développement de voiles ainsi que le programme de speed test mis au point par Ullman Sails sont également des facteurs qui ont contribué à cette réputation. La qualité de fabrication de ces voiles assure que chaque voile Ullman Sails fabriquée pour une classe est identique à la voile de référence.

Ullman Sails applique au sein du groupe une politique très stricte en matière de conception et de fabrication des voiles de monotype. Chaque série est gérée par un loft qui s'est auparavant investi dans la série. Une fois les voiles développées et validées, le groupe Ullman accorde un droit exclusif de fabrication à la voilerie impliquée dans le développement, ce qui garantit pour le coureur une qualité de fabrication irréprochable.



Voiles Classique by Ullman Sails

Ullman Sails France Atlantique conçoit et fabrique des voiles pour bateaux de tradition et bateaux classiques. Charles Edouard BROCC, maître voilier du loft de Lorient passionné par les bateaux classiques, a dessiné et produit pendant plus de 15 ans des voiles traditionnelles et classiques, du misainier à la Bisquine en passant par le 10M JI aurique.

Tissus souples spécifiques

Ullman sails France Atlantique utilise des tissus en relation avec vos projets. Les gréements auriques et plus particulièrement les bateaux ayant des espars en bois nécessitent d'utiliser des tissus souples afin de s'adapter au mieux au cintre des espars. Ullman sails utilise des tissus Dacron souples de couleur blanc ou crème ainsi que des tissus de type « Clipper Canvas » utilisés notamment pour fabriquer les voiles de bateaux de travail.

Fabrication traditionnelle et Détails de finition

Ullman Sails France Atlantique fabrique les voiles de bateaux classiques dans le respect des traditions en utilisant un point de type « zig zag », des plans de coutures en demi-laizes ainsi que des renforts, talons et sautoirs en conformité avec l'époque de votre bateau et de son plan de voilure. La finition des voiles traditionnelles est un point important dans un projet de voiles pour bateaux classiques, Ullman Sails travaille le cuir traité marine et les ralingues trois torons afin de vous proposer des finitions de voiles à l'ancienne.



Nos Coordonnées:

Ullman Sails France Atlantique

11 bis rue Florian Laporte
56100 LORIENT
France

Tel : +33(0) 297 350 723

Email : ceb@ullmansails-atlantique.fr

website : www.ullmansails-atlantique.fr